

# เส้นทางหายนยะ ของขยะของเรา

ขยะทะเลเป็นขยะจากชีวิตประจำวันของเรา โดยเคลื่อนจากบนบก ลงสู่ลำธาร แม่น้ำ และท่อระบายน้ำเข้าสู่ทะเล ขยะสามารถลอยได้ไกลเป็นระยะทางหลายพันไมล์ โดยสร้างร่องรอยแห่งหายนยะไว้ตลอดเส้นทาง ในแต่ละปี ขยะได้คร่าชีวิตสัตว์ทะเล และนกทะเลหลายพันชีวิต ทำลายแนวปะการัง สร้างความเสียหายใหญ่หลวงต่อสิ่งแวดล้อม และสร้างมลพิษบนชายหาดและสถานที่พักผ่อนของเรา การมีข้อมูลมากขึ้นเกี่ยวกับแหล่งกำเนิดและผลกระทบมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการขับเคลื่อนความเปลี่ยนแปลงในโครงสร้างพื้นฐานและนโยบายการจัดการของเสีย ใครเป็นผู้รับผิดชอบ เราทุกคน เราสามารถร่วมมือกันในการป้องกันและกวาดล้างขยะเหล่านี้เพื่อรักษาโลกใต้ทะเลของเราให้สะอาดและสมบูรณ์

การผลิตพลาสติกในปีหนึ่ง ๆ ทั่วโลก ได้เพิ่มขึ้นจาก 1.7 ล้านตัน เมื่อปี 1950 เป็นเกือบ **300 ล้านตัน** ในปัจจุบัน<sup>1</sup>

พลาสติกจำนวนมากถึง **250 ล้าน เมตริกตัน** อาจเคลื่อนเข้าสู่ทะเล ภายในปี 2025<sup>2</sup>

ในแต่ละปี พลาสติกสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมในระบบนิเวศทางทะเล เป็นมูลค่าประมาณ

**1.3 พันล้าน ดอลลาร์สหรัฐ**<sup>3</sup>

## เต่าทะเล

ทุกสายพันธุ์ที่มนุษย์รู้จัก กว่าครึ่งหนึ่งของสายพันธุ์ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล และเกือบสองในสาม ของสายพันธุ์นกทะเลทั้งหมดได้กลืนกินขยะทะเล หรือถูกขยะทะเลเกี่ยวรัง<sup>5</sup>

**95%** ของศพนกทะเลฟูลมาร์เหนือ ที่ถูกชดเข้าฝั่งบริเวณทะเลเหนือ มีขยะพลาสติกในท้อง<sup>4</sup>

## พลาสติก 92%

มีสัตว์เกือบ 400 สายพันธุ์ ที่ได้กลืนกินขยะทะเล หรือถูกขยะทะเลเกี่ยวรัง โดย **92%** ของกรณีเหล่านี้ เกิดจากพลาสติก<sup>5</sup>

สัตว์มากกว่า **1 ใน 10**

สายพันธุ์ที่ได้กลืนกินขยะทะเล หรือถูกขยะทะเลเกี่ยวรังกำลัง ตกอยู่ในภาวะใกล้สูญพันธุ์<sup>5</sup>

มีการประมาณการว่า ขยะทะเลมากถึง

**70%**

จะตกลงสู่พื้นทะเลในที่สุด<sup>6</sup>



นักดำน้ำลึกทั่วโลกกำลังลุกขึ้นมาต่อสู้กับขยะ โดยมีปฏิบัติการทั้งบนบกและใต้น้ำ เรากำลังเก็บ ขยะใต้น้ำและบันทึกข้อมูลไว้เพื่อเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดความเปลี่ยนแปลงในทุกระดับ สำหรับบนบก เราสามารถร่วมมือกันเพื่อหยุดยั้งไม่ให้ขยะเคลื่อนเข้าสู่ทะเล เราสามารถช่วยให้ข้อมูลประกอบการปฏิบัติการในท้องถื่นและค้นหาแนวทางแก้ไขในท้องถื่น

**อย่าปล่อยให้การดำน้ำของคุณสูญเปล่า ก้าวออกไปด้วยความมั่นใจแล้ว DIVE AGAINST DEBRIS®. WWW.PROJECTAWARE.ORG**

Sources: <sup>1</sup>PlasticsEurope (2014). Plastics – The Facts 2014: An Analysis of European Plastics Production, Demand and Waste Data; <sup>2</sup>J. Jambeck, et al., (2015). Plastic waste inputs from land into the ocean, Science, 347 (6223), 768-771; <sup>3</sup>UNEP (2014). Valuing Plastics: The Business Case for Measuring, Managing and Disclosing Plastic Use in the Consumer Goods Industry; <sup>4</sup>J. A. van Franeker, et al., (2011). Monitoring plastic ingestion by the northern fulmar *Fulmarus glacialis* in the North Sea, Environmental Pollution, 159 (10), 2609-2615; <sup>5</sup>S. Gall, R. Thompson, (2015). The impact of debris on marine life, Marine Pollution Bulletin, 92 (1-2), 170-179; <sup>6</sup>UNEP (2005). Marine Litter, an analytical overview